

HANDLEIDING VOOR DYMO LUCHTRAAMAUTOMAAT 350-S

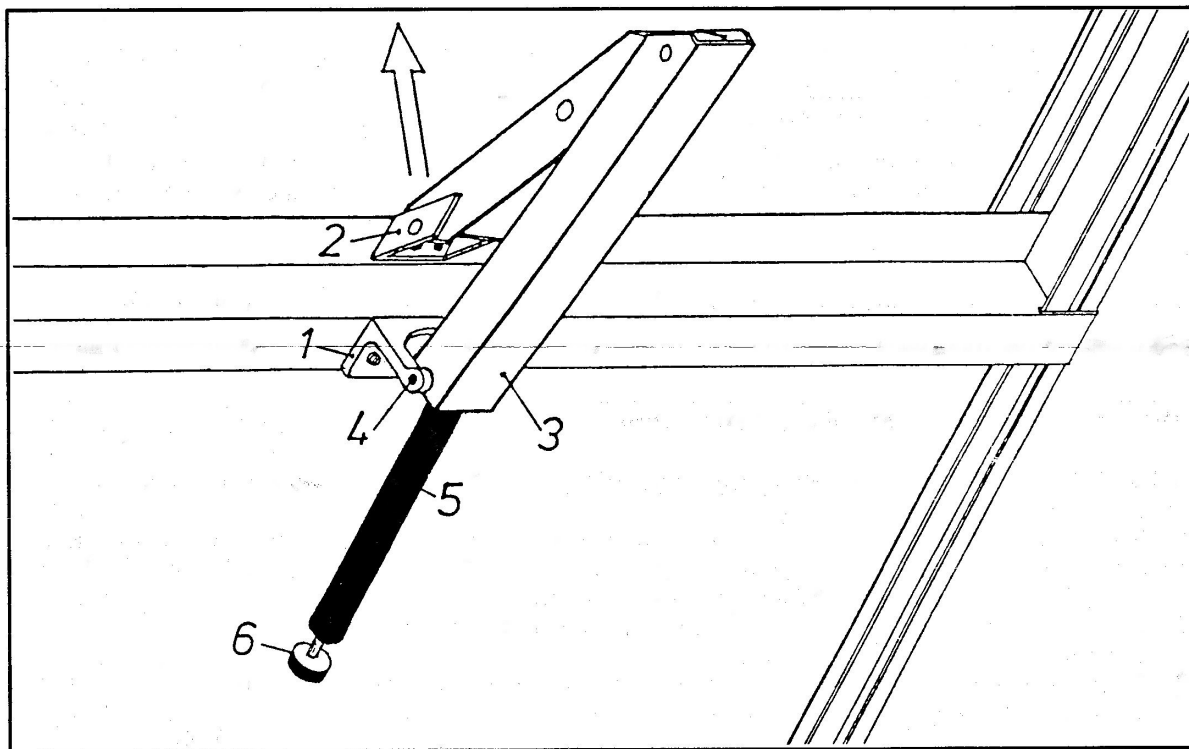
Eerste functioneringstest

Het is gemakkelijk om deze test in de woonkamer uit te voeren, omdat de automaat minstens 1 uur bij kamertemperatuur (20° C) gelegen moet hebben zodat hij deze temperatuur door en door aanneemt. Legt U de automaat met het vlak (3) op de tafel. Nu draait U de instelschroef (6) zo ver in de cilinder (rechtsom) totdat de korte arm van de schaar begint te bewegen. Hoe verder U draait, hoe verder de schaar zich opent. Als U de instelschroef nu beetje voor beetje terugdraait, kunt U handmatig de schaar stukje voor stukje terug drukken. Bij deze handeling bemerkt U al welke kracht het apparaat op kan brengen. Onder invloed van deze handkracht ondervindt U ook dat het apparaat telkens weer elastisch vervormt. (als een veer gaat de schaar na het loslaten telkens weer een beetje terug) Een maximale kracht van 10 kg mag echter nooit overschreden worden.

U heeft nu tevens al een eerste instelling van het apparaat bereikt. Als U de opener met deze instelling in de kas inbouwt, weet U dat hij bij het overschrijden van deze temperatuur zal gaan openen.

Montage

Allereerst verwijdert U de bestaande handopener. Daarna boort U in de onderste dwarsregel voor de montagebeugel(1) en in de raamonderregel voor het montagehoekje(2) elk 2 gaten met een diameter van 6,5 mm. Met de bijgevoegde M6 boutjes wordt eerst het bovenste montagehoekje(2) van de schaar bevestigd. Daarna monteert U de montagebeugel(1). De onderste schaarbeugel kan nu in de montagebeugel(1) met de borgschroeven(4) aangebracht worden.



Dymo opener 350-S compleet aan het raam gemonteerd.

Deze borgschroeven draait U zover aan totdat het schaarbeen en de automaat niet te strak met elkaar verbonden zijn. Door de borgschroeven te strak in het conische gat te draaien verhindert U n.l. een goede werking van de automaat(5). Met de contra moeren wordt de verbinding blijvend geborgd.

Wanneer de automaat in een houten kasje gemonteerd wordt, gaat U ook als boven omschreven te werk, maar U vervangt de aluminium boutjes M6 door houtschroeven met een diameter van 4 mm.

Afstellen van de automaat

1. Wacht U totdat de temperatuur in de kas ongeveer 20° C bedraagt. (bv. 's avonds zonder zonnestralen) De instelschroef(6) draait U zover in de automaat naar rechts, totdat het raam open begint te gaan. Bij zware ramen verdient het aanbeveling het raam tijdens het aandraaien met de andere hand te openen, teneinde het indraaien van de stelschroef te vergemakkelijken. Na enige omwentelingen bemerkt U dat het raam begint te openen. Zodra het raam een zeer kleine opening heeft, is het afstellen beëindigd.
2. Wilt U dat de automaat eerder begint te werken, bv. bij 16° C, dan dient U de knop voor elke 2° C een halve omwenteling aan te draaien. Beter –en nauwkeuriger- is het om de instelling bij de door U gewenste temperatuur, volgens het bovenstaande bij -1, in de kas uit te voeren.
3. Let U er a.u.b. op dat de instelschroef(6) niet te ver in de cilinder(5) gedraaid kan worden, anders wordt de fabrieksmatige voorinstelling grof verstoord. Beproeft U ook, in ieder geval bij de eerste ingebruikname, of bij hoge temperaturen het luchtraam nog verder geopend kan worden. Het niet uittesten van deze waarschuwingsmaatregel kan in ongunstige omstandigheden tot schade aan de automaat of aan het luchtraam of de kas leiden. Schade hierdoor ontstaan aan de automaat valt nooit onder de garantie en kan dus ook nooit kosteloos gerepareerd worden.

Handbediening van het raam

Wanneer U het raam een keer onafhankelijk van de automaat wilt openen, dan kunt dit U bij temperaturen boven de +18° C het raam zonder risico doen, mits U het raam langzaam opent. Bij temperaturen hieronder bevelen wij aan om de automaat door het losdraaien van de borgschroeven(4) los te koppelen van de dwarsregel.

Belangrijk

1. Het raamscharnier en de draaipunten van de automaat dienen regelmatig gesmeerd te worden. (tenminste 1 maal per jaar)
2. De automatische beluchting kan altijd onderbroken worden door de instelschroef(6) naar links te draaien. De instelling van de automaat verandert hierdoor. Als U echter het aantal omwentelingen wat U heeft teruggedraaid onthoudt, kunt U de instelling later probleemloos herstellen. Zonder de instelling te veranderen kunt U natuurlijk ook de borgschroeven(4) losdraaien, om zodoende de automaat buiten werking te stellen. Als U dit echter voor langere tijd doet, moet U het raam op een andere wijze borgen, zodat deze bij krachtige wind niet over de kop kan waaien.
3. Wanneer na langere periode van gebruik de instelling nader bijgeregeld moet worden, volgt U de instructies zoals die vermeld zijn bij de eerste ingebruikname. Andere instelprocedures zijn er niet.
4. Bij drukkrachten boven de 50 kg worden de schaararmen vervormd. Bij nog hogere krachten zal ook schade aan de automaat optreden.