

Montagehandleiding Dymo-opener 400DS

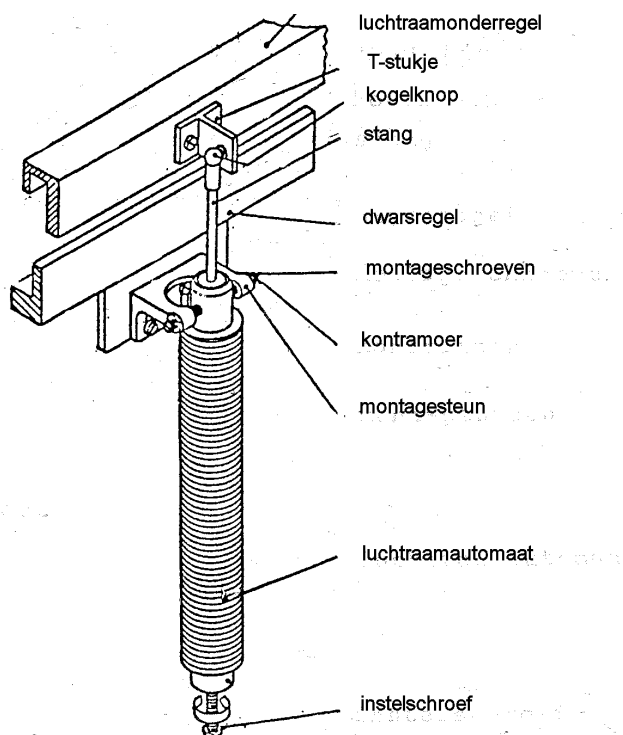
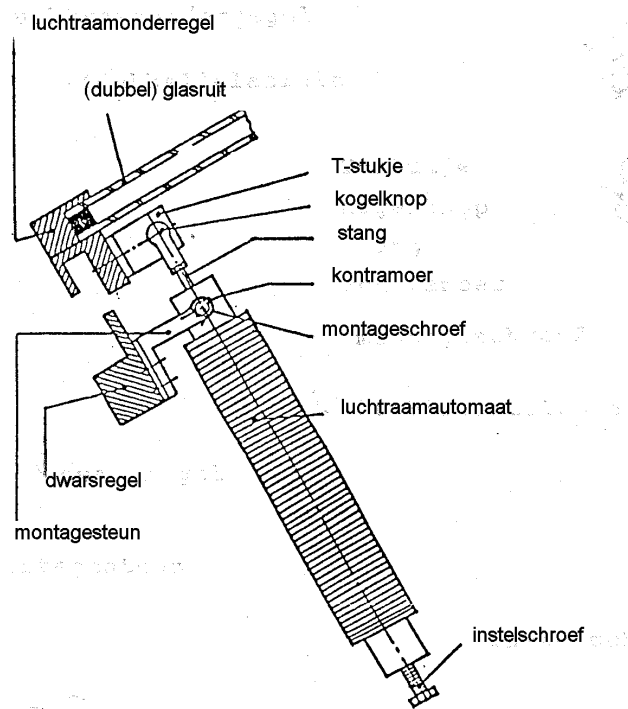
MONTAGEHANDLEIDING:

U bevestigt eerst de luchtraam-automaat licht scharnierend in de montagesteun.

De kontramoeren mogen echter wel goed vast worden gedraaid.

Bevestig nu het T-stukje aan de luchtraamonderregel zodanig dat bij de gemonteerde kogelknop de stang niet verbogen wordt..

Zijwaartse druk op de stang verkort de levensduur van de luchtraamautomaat.

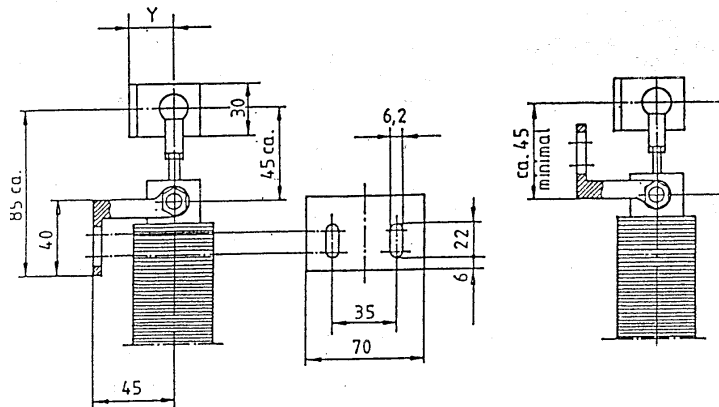


INBOUWMAAT:

Al naar gelang de beschikbare ruimte bij de dwarsregel voor de montagesteun, richt U de schroefflens naar onder of naar boven.

De maten gelden bij een gesloten raam.

De maat Y hangt af van de constructie van het raam en kan eventueel aangepast worden.



AFSTELLEN VAN DE AUTOMAAT:

- 1 – Wacht U totdat de temperatuur in de kas ongeveer 20° C. bedraagt. (b.v. 's avonds zonder zonnestraling). De instelschroef draait U in de automaat zover naar rechts totdat het raam open begint te gaan. Bij zware ramen verdient het aanbeveling het raam tijdens het aandraaien met de andere hand te openen, teneinde het indraaien van de schroef te vergemakkelijken.
- 2 – Wilt U dat de automaat eerder begint te werken, b.v. bij 16° C., dan dient U de knop voor elke graad C. een halve omwenteling aan te draaien. Beter en nauwkeuriger is het om de instelling bij de door U gewenste temperatuur volgens het bovenstaande bij -1- uit te voeren, als juist die temperatuur in de kas is bereikt.

HANDBEDIENING VAN HET RAAM:

- 1 – Wanneer U het raam een keer onafhankelijk van de automaat wilt openen, dan kunt U bij gangbare temperaturen het raam zonder risico open duwen.
- 2 – Bij extreem lage temperatuur verdient het aanbeveling de montageschroeven van de montagesteun los te draaien.

BELANGRIJK:

- 1 – Het raam kan altijd handbediend geopend worden, ook als het door de automaat gesloten is. Bij extreme koude dienen echter de montageschroeven losgedraaid te worden. Bij normale temperaturen kan dit echter zonder problemen vervallen.
- 2 – De automatische beluchting kan altijd onderbroken worden door de instelknop naar links te draaien. De instelling van de automaat wordt hiermede echter ontregeld. Zonder de instelling te veranderen kunt U ook weer de schroeven losdraaien om de automaat buiten werking te stellen.

- 3 – Wanneer na een lange periode van ingebruikname de instelling nader bijgesteld moet worden, volgt U de instructies zoals hierboven is omschreven. Andere instelprocedures zijn er niet.
- 4 – Wanneer er een kracht van meer dan 50 kg. op de automaat werkt kan het luchtraam worden vervormd. Bij nog zwaardere belasting kan ook schade aan de automaat optreden.
- 5 – De kogelknop dient eenmaal per jaar licht met b.v. vaseline gesmeerd te worden. Meer onderhoud is niet mogelijk en noodzakelijk.

Dymo 04/2006